



Gare con automodelli categoria TOURING con motore elettrico

Sarà allestita una bellissima pista, come gli scorsi anni, con fondo in moquette.

Avrà un tracciato che si svilupperà su circa 100 metri con una larghezza di carreggiata di 3 metri, tutta protetta da transenne, con palco per 8 piloti e box con tavoli e sedie e prese di corrente. La capienza sarà per almeno 80 piloti.

La pista sarà anche usata per dimostrazioni di mezzi da parte di piloti ufficiali delle Aziende presenti in Fiera.

Il sabato prove libere e simulazione di batterie mentre la domenica vi sarà la gara.

E' obbligatorio l'uso della frequenza in 2,4 GHZ. In caso di problemi si prega di contattare gli organizzatori per eventuali aggiustamenti con utilizzo dei quarzi.

L'ingresso per i soli piloti e un meccanico sarà gratuito.

Il titolo di accesso sarà consegnato agli interessati (dalla porta riservata agli Espositori) tassativamente dalle ore 7,45 alle ore 8,45 di entrambi i giorni, previo controllo del nominativo da parte degli addetti.

Le auto dovranno essere parcheggiate negli appositi spazi ed il materiale dovrà essere trasportato all'interno dei padiglioni a mano: per questo motivo è consigliabile, per gli oggetti particolarmente pesanti, di munirsi di carrello.

Le iscrizioni dovranno essere fatte compilando la scheda che trovate su <http://www.gvracing.net/lagang/iscrizioni>.

Le gare sono coordinate dal TEAM LA GANG

Per eventuali richieste di informazioni inviare una mail al presidente del Team la gang, Alberto, che trovate digitando: <http://www.gvracing.net/lagang/contatti>

REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIA TOURING

Motore 19 spire tipo ROAR legaly di qualsiasi marca con indotto avvolto a macchina e con anticipo fisso. Possibilità di montare i cuscinetti a sfere per i modelli con bronzine e cambiare molle e spazzole, sono ammessi scambi indotto e cassa ma sempre con motori dalle stesse caratteristiche tecniche.

Motori brushless modello 10'5

Il motore deve rimanere nella configurazione originale senza modifiche artigianali.

*Possibilità di montare il rotore sintered di 13mm di diametro e relativa testa.
Gomme libere con larghezza massima di 26 mm.
Carrozzeria libera modello touring .La carrozzeria non deve essere modificata
dalla sua forma originale. L'alettone non deve superare in altezza la sagoma
del tetto della carrozzeria, il modello sarà misurato su blocchetti di riscontro.
Peso minimo 1400 gr con trasponder
In base al numero di partecipanti la direzione potrà decidere di suddividere la
categoria per tipologia di gomme.*

*Sono ammessi additivi solo se inodori e reperibili in commercio
CHI NON RISPETTERÀ LA REGOLA VERRÀ ESPULSO DALLA GARA*

*IL GIUDIZIO DELLA GIURIA SARA' INSINDACABILE
E' vietato scendere dal palco a gara in corso.
Non saranno tollerati comportamenti maleducati.
Al 1° richiamo verrà annullata la prestazione migliore,
al 2° richiamo ci sarà la squalifica dalla gara.*