



Gare con automodelli categoria MINI con motore elettrico

Sarà allestita una bellissima pista, come gli scorsi anni, con fondo in moquette.

Avrà un tracciato che si svilupperà su circa 100 metri con una larghezza di carreggiata di 3 metri, tutta protetta da transenne, con palco per 8 piloti e box con tavoli e sedie e prese di corrente. La capienza sarà per almeno 80 piloti.

La pista sarà anche usata per dimostrazioni di mezzi da parte di piloti ufficiali delle Aziende presenti in Fiera.

Il sabato prove libere e simulazione di batterie mentre la domenica vi sarà la gara.

E' obbligatorio l'uso della frequenza in 2,4 GHZ. In caso di problemi si prega di contattare gli organizzatori per eventuali aggiustamenti con utilizzo dei quarzi.

L'ingresso per i soli piloti e un meccanico sarà gratuito.

Il titolo di accesso sarà consegnato agli interessati (dalla porta riservata agli Espositori) tassativamente dalle ore 7,45 alle ore 8,45 di entrambi i giorni, previo controllo del nominativo da parte degli addetti.

Le auto dovranno essere parcheggiate negli appositi spazi ed il materiale dovrà essere trasportato all'interno dei padiglioni a mano; per questo motivo è consigliabile, per gli oggetti particolarmente pesanti, di munirsi di carrello.

Le iscrizioni dovranno essere fatte compilando la scheda che trovate su <http://www.gvracing.net/lagang/iscrizioni>.

Il titolo di accesso sarà consegnato agli interessati all'ingresso riservato agli Espositori, dalle ore 7,45 alle ore 8,45 di entrambi i giorni, previo controllo del nominativo da parte degli addetti.

Le auto dovranno essere parcheggiate negli appositi spazi ed il materiale dovrà essere spostato all'interno della fiera a mano, per questo motivo è consigliabile, per gli oggetti particolarmente pesanti, munirsi di un carrello.

Le gare sono coordinate dal TEAM LA GANG

Per eventuali richieste di informazioni inviare una mail al presidente del Team la gang, Alberto, che trovate digitando: <http://www.gvracing.net/lagang/contatti>

REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIA MINI

Modelli (2wd o 4wd) : Il passo tra gli interassi delle ruote, non deve superare i 225 mm. Non sono ammessi modelli senza 4 bracci indipendenti.

- ABC genetic
- Team Atlas Beat es4
- m1
- Active Hobby a 210ss
- Tamiya M01-m02-m02
- Tamiya m03-m03m-m03r (non ammesse versioni con modifica tech racing)
- Tamiya m04
- Xpress junior e pro

Motore: stock 540 Carson

Gomme: Gomme in lattice e inserti ABC codice 24104 con cerchio libero.

Carrozzerie: Sono ammesse tutte le carrozzerie con passo 208/210mm e 225mm.

Non sono ammesse le carrozzerie tipo mini touring, barchetta o le mans anche se di dimensioni adatte.

Non sono ammesse modifiche artigianali senza l'autorizzazione della direzione gara.

Non sono ammessi spoiler aggiuntivi oltre quelli forniti con la carrozzeria di serie.

Le ruote devono rientrare nelle dimensioni della carrozzeria.

Peso : peso minimo compreso trasponder 1200 gr

Ratio minimo di 4,66 equivalente a 14 scatti del motore

Sono ammessi additivi solo se inodori e reperibili in commercio

CHI NON RISPETTERÀ LA REGOLA VERRÀ ESPULSO DALLA GARA

IL GIUDIZIO DELLA GIURIA SARA' INSINDACABILE

E' vietato scendere dal palco a gara in corso.

Non saranno tollerati comportamenti maleducati.

Al 1° richiamo verrà annullata la prestazione migliore,

al 2° richiamo ci sarà la squalifica dalla gara.